

Publicado el miércoles 26 de enero del 2011

La ampliación de la I-595

By ALFONSO CHARDY



Sergio González, ingeniero de proyectos de PE Metric Engineering, supervisa las obras de reconstrucción de la I-595 en Broward el lunes.
ALEXIA FODERE-EL NUEVO HERALD

Si usted viaja con frecuencia por la I-595 en el Condado Broward quizá ha notado que el césped en medio de la autopista ha sido reemplazado por montículos de tierra, camiones de volteo y excavadoras.

A casi un año del inicio de la reconstrucción de un tramo de 10.5 millas en la I-595, la pieza central del proyecto está tomando forma: sendas de peaje expreso reversibles desde la I-75 al oeste hasta cerca de la I-95 en el este.

La obra, el proyecto de carreteras y puentes más costoso en la historia del Departamento del Transporte de la Florida (FDOT), no ha llegado ni siquiera a la mitad. Pero los funcionarios afirman que se realiza de acuerdo al plan y estará concluida para el verano del 2014.

Además de las sendas reversibles, el proyecto también incluye nuevas rampas, sendas auxiliares, así como muros contra el ruido, un nuevo sistema de drenaje y una pista para peatones y bicicletas.

La reconstrucción de la I-595, a un costo de \$1,800 millones, es uno de tres proyectos de transporte importantes en el sur de la Florida.

Los otros son la construcción de un centro de transporte público a un costo de \$1,700 millones cerca del Aeropuerto Internacional de Miami y un túnel debajo de la Bahía de Biscayne al Puerto de Miami a un costo de \$1,000 millones.

El costo de construcción y diseño de la nueva I-595 se estima en \$1,200 millones, pero el precio total de la obra se estima en \$1,800 millones debido a la operación y mantenimiento de la autopista por 35 años.

“Tenemos cinco segmentos en el proyecto”, dijo Paul A. Lampley, administrador del proyecto de construcción de la I-595. “Por ahora, cuatro de los cinco segmentos están en construcción. Básicamente, tenemos casi toda la 595 bajo construcción de la I-75 a un punto al oeste de la I-95”.

La próxima etapa del proyecto será el tramo del Turnpike desde Griffin Road a Peters Road, a iniciarse en febrero.

“Es ahora que estamos aumentando el ritmo de construcción”, dijo Lampley en una entrevista en la oficina del proyecto sobre la carretera estatal 84 entre Nob Hill Road y Hiatus Road, en Broward. “No hay grandes retrasos”.

No sólo es uno de los proyectos más significativos en la historia del FDOT, sino que la forma en que se construye difiere radicalmente de la práctica anterior.

Bajo el acuerdo firmado en el 2009, el proyecto fue otorgado al conglomerado español Actividades de Construcción y Servicios S.A. (ACS) Infrastructure Development de Madrid y socios. Este grupo luego creó la subsidiaria I 595 Express LLC. para realizar el proyecto en Broward.

El arreglo es parte de una asociación pública y privada a través de la cual FDOT otorgó el proyecto a un socio en lugar de un contratista. Normalmente, la agencia asigna fondos estatales y federales para construir, ampliar y reconstruir una carretera o puente, prepara los diseños y localiza a un contratista que realice la obra.

En este caso, I 595 Express LLC pone los fondos, diseña el proyecto y lleva a cabo la construcción de principio a fin. Luego FDOT recibe la obra y decide si se hizo correctamente.

Funcionarios del FDOT han dicho que las asociaciones pública-privadas permiten que las obras se hagan más rápidamente. Si FDOT hubiera intentado realizar el proyecto bajo la práctica habitual, la obra hubiera tardado más de 20 años en construirse.

I 595 Express LLC recibirá pagos de FDOT cuando se entregue el proyecto y será entonces que la firma percibirá bonos si termina la obra a tiempo.

Los primeros tramos claves, dijo Lampley, estarían terminados para el 29 de septiembre, una primera prueba de si I 595 Express LLC está cumpliendo con el programa.

Eduardo Pérez de Morales, ingeniero del proyecto de la firma The Corradino Group, dijo que todo indicaba que se terminarán los tramos iniciales a tiempo. Estos incluyen las rampas al este de University Drive y al oeste de Pine Island Road, así como una rampa al Turnpike y muros contra el ruido.

© 2011 El Nuevo Herald. All Rights Reserved.
<http://www.elnuevoherald.com>